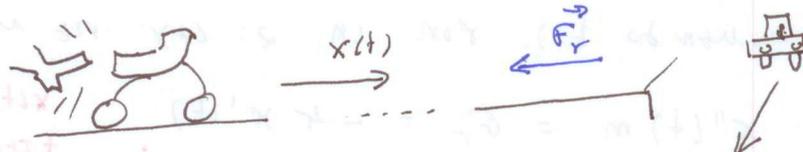


Elem. de E.D.O. PRÁCTICA-2

Nombre y apellidos.....

1.- Un gamberro dió una patada a un cochecito de niño que estaba parado en la acera a 5m de la calzada. El cochecito salió disparado hacia la calzada con una velocidad de 2m/s. En defensa del crío salió una fuerza de rozamiento igual a $-Km$ donde $K = 1/3$ y m es la masa del cochecito. Sabiendo que en la calzada había un intenso tráfico ¿se salvó el niño? ¿Por qué la situación que plantea el problema no es real?



La ley de Newton nos dice que

$$x''(t)m = \vec{F}_r = -Km = -\frac{1}{3}m$$

hipótesis

$$\begin{cases} x'(0) = 2 \text{ m/s} \\ x(0) = -5 \text{ m} \end{cases}$$

(suponemos el coche parado antes de la patada)

Estamos ante una E.D.O. lineal homogénea, pero aparece x'' pero no x' ni x . Así integramos por partes

$$\int x''(t) dt = \int -\frac{1}{3} dt \Rightarrow x'(t) = -\frac{1}{3}t + b$$

como $x'(0) = 2 \text{ m/s}$ $\Rightarrow b = 2$

$$\int x'(t) dt = \int -\frac{1}{3}t + 2 dt$$

$$x(t) = -\frac{1}{6}t^2 + 2t + a$$

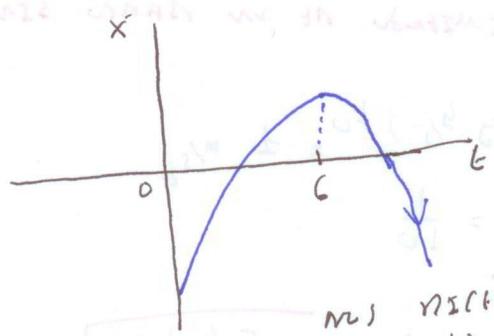
como $x(0) = -5 \Rightarrow a = -5$

$$x(t) = -\frac{1}{6}t^2 + 2t - 5$$

¿cuándo se detiene? $x'(t) = -\frac{1}{3}t + 2$, $x'(t) = 0 \Rightarrow t_0 = 6$

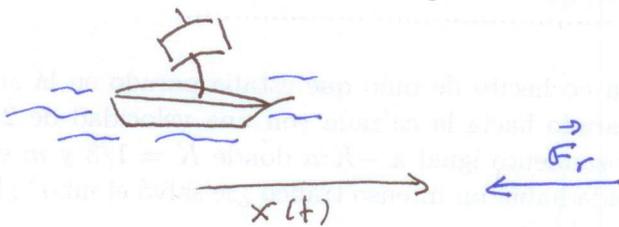
y $x(6) = -\frac{1}{6}36 + 12 - 5 = 1$

Entonces van a pasarla y $t_0 = 6$ es un máximo con $x(6) = 1 > 0$



Observación LA solución, van a pasarla, es un máximo con $x(6) = 1 > 0$ el coche se detiene en la calzada. Si solo ha pasado un caso imposible, ¿cuándo el error de la solución? $\vec{F}_r \neq -Km$. LA fuerza de rozamiento no puede ser constante ni dependiente de la velocidad.

2.- Un barco retrasa su movimiento por la acción de la resistencia del agua que es proporcional a la velocidad del barco. La velocidad inicial de la nave es de 10m/sg. Después de 5sg su velocidad es de 8m/sg. ¿Después de cuánto tiempo la velocidad descenderá a 1m/sg?



SUBIENTE MUY QUE EL BARCO NAVIGA EN LINEA RECTA Y SIN CAMBIOS EN SU POSICIÓN ES $x(t)$. (EN EL MOMENTO t). DONDE $z = t$ Y NO MUELVAN.

$$x''(t) m = F_r = -k x'(t)$$

$$\begin{cases} x'(0) = 10 \text{ m/s} \\ x'(5) = 8 \text{ m/s} \end{cases}$$

absolutos

$x(t)$ y F_r tienen sentido contrario.

ESTA MUY ANTE UNA E.C.O. LINEAL DE 1º ORDEN (LA INCOGNITA ES $x'(t)$). NECESITAMOS UN POCO DE x' PARA DETERMINAR k Y LA SOLUCIÓN ÚNICA DE ESTE SISTEMA DE ECUACIONES

$$\begin{cases} (x'(t))' = -\frac{k}{m} x'(t) \\ x'(0) = 10 \text{ m/s} \end{cases}$$

SOLUCIONANDO $x'(t) = R e^{-k/m t}$ R.F.R

COMO $x'(0) = 10 \Rightarrow R = 10$.

ASÍ LA VELOCIDAD DEL BARCO ES $x'(t) = 10 e^{-k/m t}$.

ANDEMOS $8 = x'(5) = 10 e^{-k/m 5}$. DESOLUCIONANDO k/m

$$\frac{4}{5} = e^{-k/m 5} \quad \text{y} \quad -\frac{1}{5} \ln \frac{4}{5} = \frac{k}{m} > 0$$

ASÍ $x'(t) = 10 e^{(\frac{1}{5} \ln \frac{4}{5}) t}$

OBSERVACION COMO $\ln \frac{4}{5} < 0$, $x'(t)$ TIENE SENTIDO, COMO RESULTA CON EL MOVIMIENTO DE UN BARCO SIN CAMBIOS.

NOS DAREMOS $x'(t_0) = 10 e^{(\frac{1}{5} \ln \frac{4}{5}) t_0} = 1 \text{ m/s}$

DESOLUCIONANDO $e^{(\frac{1}{5} \ln \frac{4}{5}) t_0} = \frac{1}{10}$

$$\left(\frac{1}{5} \ln \frac{4}{5}\right) t_0 = \ln \frac{1}{10}$$

$$\text{Y ASÍ } \boxed{t_0 = \frac{5}{\ln \frac{4}{5}} \cdot \ln \frac{1}{10} = \frac{-5 \ln 10}{\ln 4 - \ln 5}}$$